Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România S.A.
25. SEP. 2012
Nr înregistrare 92/ 62772

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 6845 din 19.09.2012

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România S.A.** cu sediul în Bucureşti, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la A.P.M. Giurgiu cu nr. 6845 din 03.08.2012, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

A.P.M. Giurgiu decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.08.2012, că proiectul **„Varianta ocolitoare Mihăileşti" cu desprindere din Drumul Naţional 6 (E70), în dreptul km 21+110 şi revine în DN 6 la km 25+410**, propus a fi amplasat în Mihăileşti, judeţul Giurgiu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e).

1. *Caracteristicile proiectului:*

a) mărimea proiectului

Proiectul presupune construirea unei variante de ocolire a oraşului Mihăileşti cu lungimea de 3,18 km.

Elementele geometrice în plan ale variantei ocolitoare sunt următoarele:

- Raza minimă 575,00 m
- Lungimea maximă a aliniamentelor 1000,00 m
- Lungimea minimă a Lcs 45,00 m.

Profil longitudinal va fi următorul:

- pentru intersecţiile cu drumuri de diverse categorii s-a adoptat înălţimea liberă de 5,00 m;
- declivitatea maximă admisă a pasajelor superioare - 3%;
- asigurarea unei pante longitudinale de min. 0,3%.

Pentru a îmbunătăţi gradul de confort şi siguranţă al utilizatorilor drumului s-a urmărit folosirea unor elemente de racordare verticală cu valori mai mari:

- raza minimă pentru racordări concave este de 3000 m;
- raza minimă pentru racordări convexe este de 6000 m.

M.M.P. AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI VIZAT SPRE NESCHIMBARE A.P.M. GIURGIU

Profil transversal

Traseul variantei de ocolire ce face obiectul prezentei documentaţii este încadrat ca drum Naţional European de clasa tehnica II, pentru care profilul transversal are următoarele elemente şi dimensiuni:

Platforma drumului	18,60 m
Parte carosabilă	4x3,50 m
Banda mediana	1,60 m
Acostamente	2×0,75 m
Bandă de încadrare	2×0,75 m
Fasie parapet	2×0,75 m
Dever transversal:	
- în aliniament	2,50%
- convertit	2,50%

Colectarea şi evacuarea apelor pluviale

Sistemul natural de scurgere existent înaintea construcţiei drumului va fi menţinut prin execuţia de podeţe şi drenuri.

La baza taluzului de rambleu se vor executa şanţuri şi rigole pavate din beton de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. Rigolele pavate din beton sunt prevăzute în general între taluzul variantei de ocolire şi drumul agricol. Şanţurile trapezoidale sunt prevăzute cu adâncimea de 50 cm. Înaintea de vărsarea în emisari, apa din şanţuri şi rigole va trece prin decantoare pentru parţi solide şi separatoare de grosimi.

Descărcarea apelor pe văi mai mici se va face prin podeţe ce vor avea deschideri de 2-5m, în funcţie de debit. În apropierea unor drumuri agricole ce sunt intersectate de variantă, pentru evitarea trecerilor la nivel, unde este posibil, se vor reamenaja traseele acestor drumuri înguste prin trecerea pe sub variantă prin podeţe de 4 – 5m deschidere şi suficient de înalte pentru utilajele agricole curente. S-a prevăzut în acest sens un podeţ dalat tip D5 ce asigură un gabarit de 5,0 m.

Lucrările de scurgere a apelor constau în principal din următoarele:

- şanţuri pavate din beton;
- rigole de acostament si casiuri de descarcare pâna la santul de la piciorul taluzului in cazul rambleelor inalte (H>3.00m), a rampelor podurilor si pasajelor, pentru a împiedica scurgerea directa a apelor pluviale pe taluz.

Evacuarea apelor pluviale din şanţurile şi rigolele variantei de ocolire, s-a prevazut a se face în emisarii existenţi, respectiv într-un canal de desecare.

Pentru trecerea apelor pe sub varianta de ocolire s-a prevazut un număr de 4 podeţe de 2.00 m - 5.00 m.

Apele meteorice de pe platforma variantei de ocolire, care conţin particule de praf şi hidrocarburi, sunt colectate de către şanţuri si conduse către punctele de evacuare unde, prin intermediul unor decantoare şi separatoare de grăsimi, sunt curăţate şi apoi evacuate în emisari. Debitele apelor meteorice au valori cuprinse intre 5 l/s si 281 l/s.

Siguranţa circulaţiei

Semnalizarea şi marcajul pe timpul execuţiei

Pentru asigurare fluenţei şi siguranţei circulaţiei pe timpul execuţiei, desprinderea şi racordarea variantei, precum şi intersecţiile la nivel şi nodurile rutiere, vor fi marcate cu marcaj provizoriu şi semnalizate cu indicatoare speciale şi piloţi de dirijare a circulaţiei.

Semnalizarea şi marcajul definitiv după terminarea lucrărilor

Pentru siguranţa rutiera, după finalizarea lucrărilor, va fi realizată semnalizarea verticală.

Parapete de siguranţă

Parapetele de siguranţă pe zonele de rambleu şi în lungul canalelor sau altor drumuri (tehnologice, comunale, bretele etc), vor fi metalice deformabile de tip semigreu sau greu.

Platforma drumului şi intersecţiile vor fi prevăzute cu stâlpi de dirijare (în afara zonelor cu parapete) cu plăcute reflectorizante.

De asemenea, s-au prevăzut de-a lungul variantei stâlpi de ghidare, amplasaţi la marginea platformei.

Între km 0+000 si km 0+250 , având în vedere că traseul traversează o zona de locuinţe, s-au prevăzut panouri fonoabsorbante pe ambele părţi ale variantei.

Pe zona mediana s-a amplasat parapet tip greu New Jersey, nivel de protecţie H2.

Proiectul presupune realizarea a două parcări de lunga durata:

- pe partea stânga la km 1+965;
- pe partea dreapta la km 1+765.

Parcările au fost prevăzute cu decantoare şi separatoare de grăsimi.

Varianta de ocolire intersectează două căi de comunicaţii importante:

- un drum naţional : DN 6;
- un drum judeţean : DJ 421A.

b) cumularea cu alte proiecte – nu există un impact cumulativ cu alte proiecte, cu efecte semnificative asupra mediului;

c) utilizarea resurselor naturale

Materiile prime necesare pentru realizarea proiectului vor fi achiziţionate de la terţi.

d) producţia de deşeuri – deşeurile rezultate în etapa de realizare a investiţiei vor fi colectate pe categorii şi valorificate/eliminate prin firme autorizate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort – lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu: aer, apă, sol/subsol, aşezări umane, biodiversitate;

f) riscul de accident – prin soluţiile constructive adoptate şi un management corespunzător proiectul nu va implica riscuri majore pentru sănătatea umană şi mediu.

2. <u>*Localizarea proiectelor*</u>:

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 98/20.07.2011 prelungit în data de 18.07.2012, emis de Primăria oraşului Mihăileşti, terenul pe care se va realiza investiţia este teren intravilan şi extravilan, iar o anumită suprafaţă este ocupată de 3 locuinţe;

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – obiectivul nu este amplasat în zone costiere;

c) zonele montane şi cele împădurite – obiectivul nu este amplasat în zone montane; lucrările nu se vor realiza în zone împădurite;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare: nu este cazul;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. <u>57/2007</u> privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele

M.M.P. VIZAT SPRE NESCHIMBARE A.P.M. GIURGIU AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III- a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu au fost înregistrate astfel de situații;
h) ariile dens populate – nu este cazul;
i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. *Caracteristicile impactului potențial:*

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – local, numai în zona de lucru, pe perioada de execuție a proiectului;
b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
c) mărimea și complexitatea impactului – impact relativ redus și local, pe perioada execuției proiectului;
d) probabilitatea impactului – impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiției;
e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse, datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul, conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 6845/10.08.2012.

Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului publicul interesat de proiectul propus a fost informat despre solicitarea acordului de mediu, de către:

Etapa din procedura de reglementare	**A.P.M. Giurgiu**	**Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.** – titulară proiect –	**Participări ale publicului în procedura derulată**
Solicitare acord de mediu	Afișare pe pagina web în data de 09.08.2012	- ziarul „Libertatea" din 10.08.2012; - afișare la sediul Primăriei Mihăilești în data de 08.08.2012;	Nu s-au înregistrat comentarii, contestații din partea publicului și nu s-au înregistrat solicitări privind consultarea documentației.
Etapa de încadrare	Afișare pe pagina web a anunțului etapei de încadrare, în data de 20.08.2012	- ziarul „Evenimentul Zilei" din 28.08.2012; - afișare la sediul Primăriei Mihăilești în data de 28.08.2012	

Condițiile pentru protecția factorilor de mediu:

Protecția calității apelor:

Pe parcursul lucrărilor de executie a variantei ocolitoare Mihăilești pot apărea poluări ale apelor din următoarele activități:

- antrenarea particulelor de praf (de la manipularea materialelor de construcţii şi de la traficul greu din santier pe drumuri neasfaltate) ce pot fi preluate de apele pluviale si transferate apelor de suprafata si/sau apelor subterane;
- antrenarea altor noxe rezultate de la traficul si activitatile utilajelor de santier care pot afecta factorul de mediu apa;
- funcţionarea utilajelor şi mijloacelor de transport ale şantierului prin accidentelor prin deversarea si infiltrarea in apele de suprafata sau subterane de materiale, combustibili, uleiuri;
- depozitele de materiale;

Din activitatea specifică de construcţie a drumului nou de ocolire vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona drumului nou proiectat;
- ape uzate menajere rezultate de la organizările de şantier.

In perioada de exploatare a drumului, sursele de poluarea a apelor sunt reprezentate de situaţii accidentale. De asemenea in perioada de exploatare a drumului vor rezulta ape pluviale impurificate, in urma spălării carosabilului de către ploaie, aceste ape vor fi preluate de sistemul de dirijare si evacuare al apelor, format din podeţe, şanţuri şi rigole, însa concentraţia poluanţilor se va situa sub limita maxima admisa. Pe suprafaţa, dar şi pe taluzurile rambleelor, în timpul ploilor, în special al celor torenţiale se colectează ape care se scurg lateral, acestea fiind preluate de către sistemul de şanţuri şi rigole ce însoţesc traseul drumului.

Organizarea de şantier va fi amplasata astfel încât, sa nu fie in apropierea apelor de suprafaţă: râuri, pârâuri, văi şi lacuri.

Pentru apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale organizării de şantier se va adopta un sistem cu una sau mai multe fose septice, ce vor fi vidanjate periodic in functie de numarul de persoane care va utiliza apa in scop menajer

Măsuri de diminuare a impactului:

- în perioada de execuţie, se va delimita foarte bine zona de lucru şi va fi împrejmuită, astfel încât sa se elimine orice risc de poluare al suprafeţelor de apă;
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafaţă;
- se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare si a materialelor ce pot fi antrenate de apele de precipitatii in perioada de execuţie;
- practicarea unor canale perimetrale de dirijare a apelor pluviale;
- etanşarea rezervoarelor de stocare a combustibililor şi carburanţilor;
- realizarea eventualelor lucrări în albiile cursurilor de apă se va face în afara perioadelor cu niveluri şi debite mari, într-un timp redus la minim posibil pentru evitarea încărcării suplimentare cu aluviuni a apei in timpul unor excavaţii, unor eroziuni hidraulice sau a antrenării unor materilae solubile în curenţii de ape;
- se vor prevedea intervenţii operative in caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative ale unor substanţe chimice lichide şi usor antrenabile in apele de suprafaţă şi subterane;
- evacuarea deşeurilor lichide şi solide se va face conform indicatorilor de calitate a acestora la gropile ecologice amenajate pentru depozitarea gunoaielor;
- in timpul execuţiei lucrarilor se interzice depozitarea in albie a materialelor folosite sau rezultate care ar crea pericol de inudare în aval, la viituri, prin obturarea secţiunii de scurgere a apei si nu se va afecta stabilitatea malurilor şi terenurilor riverane;

M.M.P. VIZAT SPRE NESCHIMBARE A.P.M. GIURGIU

- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate si de lucrările provizorii.

➢ ***Protecţia calităţii aerului:***

Surse de poluare a aerului:

- demolarea unor construcţii existente;
- îndepărtarea vegetaţiei pe anumite tronsoane;
- săpături, ce constau în:
  - ➢ decaparea stratului de sol vegetal;
  - ➢ excavarea solului, inclusiv modelarea suprafeţei;
  - ➢ străpungerea în grămezi a pământului;
- depozitarea pământului în depozit temporar (inclusiv încarcare/descarcare);
- depozitarea materialelor;
  - ➢ umpluturi:
  - ➢ descărcare si împrăştiere pământ pentru realizarea bazei;
- compactarea;
- aşternere straturi balast şi asfalt;
- utilajele şi mijloacele auto folosite la realizarea proiectului;

Măsuri de reducere a impactului:

- pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua masuri tehnice de reţinere a acestora cum ar fi prelate umede sau perdele de apa (pe timpul demolarii). Procesul de emisie pulberi în atmosferă se caracterizează prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate;
- pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protectiei mediului. Transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule cu prelate.
- se vor folosi numai utilaje si camioane de generaţie recenta, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanţi in atmosfera;
- Pe tot intervalul de timp de executie drumurile vor fi udate periodic;
- In timpul lucrarilor de executie se va verifica etanseitatea instalatiei pneumatice de descarcare/incarcare a cimentului pentru incadrarea concentratiilor de particule in aer in reglementările legale;
- prin construirea variantei ocolitoare poluarea aerului in cadrul orasului va scadea semnificativ, fapt care este deosebit de benefic pentru sanatatea locuitorilor.
- materialele vor fi acoperite în timpul transportului;
- utilajele vor fi întreţinute în mod corespunzător;
- verificarea periodică a utilajelor şi autovehiculelor implicate în trafic;
- stropirea periodică a drumurilor de exploatare care intersectează drumul;
- utilajele vor fi dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare şi amortizoare pentru ventilatoare.

➢ ***Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:***

Realizarea variantei ocolitoare Mihăileşti va genera zgomot si vibraţii prin:

- activitatea de demolare clădiri şi fundaţii;
- activităţile propriu-zise de construcţie;
- transportul materialelor.

Măsuri pentru reducerea zgomotului şi a vibraţiilor

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;

- verificarea şi repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- se vor respecta orele legale de odihnă ale populaţiei şi nu se va lucra în timpul nopţii.

➢ ***Protecţia solului şi subsolului:***

Surse de poluare a solului şi subsolului în perioada de construcţie:

In perioada de constructie a ocolitoarei Mihailesti sursele de poluare a solului sunt reprezentate prin:

- circulaţia utilajelor grele si mijloacelor de transport, organizarea de santier, gropile de împrumut; rezulta poluanti atat de la arderea combustibililor (NOx, SO2, CO, pulberi), cat si de la functionarea utilajelor in fronturile de lucru (NOx, SO2, CO, Pb, pulberi), poluanti care prin intermediul mediilor de dispersie, in special prin sedimentarea poluanţilor din aer, se pot depune pe suprafaţa solului şi conduce la modificări structurale ale profilului de sol;
- defecţiuni tehnice ale utilajelor, alimentare cu carburanti, reparatii utilaje, accidente pot genera scurgeri de combustibili si ulei care se pot depune pe sol, conducand de asemenea la modificări structurale ale acestuia;
- apele pluviale care spală platforma organizării de şantier şi drumurile de acces, apele menajere sau tehnologice uzate daca nu sunt colectate şi epurate corespunzator se pot infiltra în sol, conducând la încărcarea cu poluanţi a acestuia.

Surse de poluare a solului si subsolului în perioada de operare:

In perioada de operare a drumului national sursele de poluare a solului sunt reprezentate prin:

- traficul rutier generează NOx, SO, SO2, CO, metale grele care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafaţa solului conducând la contaminarea acestuia;
- apele meteorice care spală poluanţii de pe platforma drumului se pot depune pe suprafaţa solului limitrof şi ulterior se pot infiltra în apele subterane afectând în mod special apele freatice;
- parcările, accidentele pot genera scurgeri de combustibili, uleiuri care se pot depune pe suprafata solului conducând la modificarea structurala a acestuia;
- deşeurile rezultate din trafic daca nu sunt gestionate în mod corespunzător, prin depunerea acestora pe suprafata solului pot produce poluarea acestuia;
- sărurile folosite pentru dezgheţ iama, prin cantităţi mari pot afecta solul conducand la saraturarea acestuia.

Măsuri de protecţie a solului şi subsolului

- platformele organizărilor de şantier si a bazelor de producţie vor fi betonate si vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare si epurare a apelor pluviale, menajere si tehnologice uzate;
- platforma de întreţinere si spălare a utilajelor trebuie sa fie realizata cu o panta suficient de mare care sa asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor. Se recomanda existenta in bazele de producţie a unor decantoare care sa fie vidanjate periodic, precum si separator de produse petroliere, care sa colecteze hidrocarburile care vor fi vidanjate periodic si prelucrate de unităţi specializate;
- deşeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate de pe platforma betonata si deversate intr-un separator de produse petroliere sau vor fi colectate prin intermediul unor materiale absorbante, care ulterior vor fi stocate in recipienti speciali si distruse prin incinerare in unitati special autorizate;

M.M.P. AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
A.P.M. GIURGIU

- deşeurile rezultate din traficul rutier vor fi colectate selectiv şi evacuate în funcţie de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract; responsabilitatea gestionării deşeurilor revine administratorului drumului ocolitoare Mihăileşti;
- întreţinerea periodica a sistemelor de canalizare si colectare a apelor pluviale si menajere uzate.

➢ ***Gestiunea deşeurilor:***

Deşeurile rezultate în etapa de realizare a lucrărilor (menajere şi asimilabile, metalice, uleiuri uzate, anvelope uzate, acumulatori auto uzaţi, filtre uzate, moloz, resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, lemn, deşeuri de ambalaje etc.) vor fi colectate pe categorii şi valorificate/eliminate prin firme autorizate.

Lucrări necesare organizării de şantier

Pentru desfasurarea activitatilor in conditii normale de eficienta economica si siguranta privind protectia muncii se va realiza organizarea de santier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de executie a lucrarilor de demolare, incarcare si transport deseuri;
- realizarea cailor de acces si circulatie pentru utilajele si autobasculantele necesare transportului deseurilor din demolare; drumurile de acces vor fi marcate si semnalizate cu semne de circulatie privind restrictiile de viteza si prioritatile de sens;
- asigurarea tuturor uneltelor si sculelor precum si a dispozitivelor, utilajelor si mijloacelor necesare derularii proiectului de investitie cu respectarea normelor de protectia muncii, masurilor si regulilor de prevenire si stingere a incendiilor,realizarea masurilor necesare prevenirii situatiilor de urgenta, respectiv: masurile din planurile PSI; masurile de prevenire si combatere a poluarii accidentale precum si ale masurilor de actiune in cazul inundatiilor si ale altor fenomene meteorologice periculoase

In faza de constructie a obiectivului vor trebui impuse urmatoarele masuri organizatorice :

- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcţiei;
- asigurarea pazei si siguranţei utilajelor si a instalaţiilor de şantier;
- asigurarea echipamentelor necesare pentru buna execuţie a lucrărilor;
- se vor delimita locurile de depozitare a materialelor ce urmeaza a fi folosite in procesul tehnologic;
- în cadrul punctelor de lucru se vor amplasa grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic, astfel încât apele uzate menajer nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului;
- platforma organizării de şantier va fi betonata si va fi prevazuta cu sistem de colectare, canalizare si epurare a apelor pluviale, menajere si tehnologice uzate;
- reconstrucţia ecologica a terenurilor afectate prin lucrarile de depozitare de materiale, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial;
- asigurarea accesului echipelor de interventie a autoritatilor specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defectiuni ale retelelor sau lucrarilor de interes public existente in zona organizării de şantier.

Lucrările de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii:

Activitatea de demolare ce se va realiza premergător activității de construire a noului drum nu va implica lucrări de reconstrucție ecologica.

Dupa terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

Materialul rezultat de la demolare va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate si nivelate, iar terenul readus la starea inițiala, prin acoperirea cu pământ vegetal si înierbare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației de mediu în vigoare și a actelor normative ce vor apărea ulterior eliberării prezentei;
- respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare obținute de la celelalte instituții abilitate;
- să permită accesul reprezentanților autorității de mediu în incinta obiectivului și să pună la dispoziția acestora toate documentele clarificatoare privind protecția mediului;
- deșeurile generate pe amplasament în timpul realizării investiției se vor colecta controlat, pe categorii și vor fi gestionate de unități abilitate;
- deșeurile reciclabile vor fi predate la unități autorizate;
- este interzisă incinerarea deșeurilor și evacuarea acestora direct pe sol, în cursurile de suprafață, în subteran și în sistemele de canalizare;
- se vor lua măsuri astfel încât pe perioada de execuție a lucrărilor să nu se producă zgomote și disconfort care ar putea afecta vecinătățile;
- supravegherea executării lucrărilor în vederea respectării proiectului de execuție;
- anunțarea A.P.M. Giurgiu când apar elemente noi neprecizate în documentație în vederea revizuirii prezentului act;
- anunțarea A.P.M. Giurgiu în maxim două ore în cazul când apar situații deosebite care ar putea să afecteze mediul înconjurător;
- respectarea normelor PSI și a normelor de protecția muncii;
- la finalizarea investiției se vor reface spațiile afectate prin realizarea proiectului și se vor reda circuitului economic;
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- la finalizarea investiției se vor transmite la A.P.M. Giurgiu anexele conform H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor;
- **la finalizarea proiectului se va anunța A.P.M. Giurgiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor din decizia etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. (3) din Ord. 135/2010.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, art. 24, 25 și 29 și ale Legii Contenciosului Administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GIURGIU
Adresa Sos. Bucuresti, Bl 111, Sc A+B
Tel : 0246214760; 0246216980; 0746248733 Fax : 0246211410
e-mail : office@apmgr.ro

VIZAT SPRE NESCHIMBARE A.P.M. GIURGIU

Menţiuni despre procedura de contestare administrativă şi contencios administrativ

"Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte cerinţele prevăzute la art. 2 lit. e) din H.G. nr. 445/2009, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 24 din H.G. nr. 445/2009 au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei menţionate la art. 24 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la alin. (1) în termen de 30 zile de la data înregistrării acestei la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzute la alin. (1) şi (2) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă".

DIRECTOR EXECUTIV,
JUR. IOANA POPESCU

ŞEF SERVICIU REGLEMENTĂRI,
ING. DĂNUŢ NEGOIŢĂ

COMP. JURIDIC,
JUR. ANTONELA DAMIAN

ÎNTOCMIT,
ING. GABRIELA DAN

Red./3 ex.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI GIURGIU
Adresa Sos. Bucuresti, Bl 111, Sc A+B
Tel : 0246214760; 0246216980; 0746248733 Fax : 0246211410
e-mail : office@apmgr.ro